

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destinos en el Cuerpo General.—Traslada real orden de Guerra resolviendo instancia de un contraamaestre. Resuelve instancias de un maquinista, de un sargento y de un músico. Destino a varios cabos.—Resuelve instancia de un soldado.—Destino a un id.—Permuta a dos id.—Dispone que el «Dorado» auxilie a la Subcomisión Hidrográfica.—Aprueba entregas de la «Villa de Bilbao» y del torpedero núm. 4.—Resuelve instancia del Cap. D. F. Trabadelo.—Traslada R. O. de Guerra concediendo recompensa al T. de N. D. J. Viniegra.—Autoriza traje guingón a bordo.—Alteraciones en los inventarios del «Urania» y Subcomisión hidrográfica del Norte.—Aprueba provisionalmente relaciones de pertrechos de los torpederos

del 2.º grupo.—Aumentos en los inventarios de la «Nautilus» y de «Infanta».

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Acepta el empleo de máquinas de turbinas engranadas en los nuevos destroyers.

SERVICIOS AUXILIARES.—Resuelve instancias de F. Aguilar y de un portero.

INTENDENCIA GENERAL.—Indemniza comisión al Cap. de N. D. A. Varela.—Resuelve instancias de un contraamaestre, del Cap. D. I. Alvarez y de un auxiliar de oficinas.

Circulares y disposiciones.

NAVEGACION Y PESCA MARITIMA.—Resuelve instancia de la Asociación de capitanes y pilotos de Gijón.

INTENDENCIA GENERAL.—Expedientes sin curso.

Anuncio de subasta (Pliego de condiciones).

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer que el teniente de navío D. Claudio Lago de Lanzós y Díaz, embarque en el crucero *Carlos V*.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.ª división de la escuadra de instrucción.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer que el teniente de navío D. Lutgardo López y Ramírez, embarque en el crucero *Carlos V*.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe de la 2.ª división de la escuadra de instrucción.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer que el teniente de navío D. José María Villena y Pando, embarque en el crucero *Cataluña*.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.

efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer que el alférez de navío D. Emilio Caddarso y Fernández Cañete, embarque en el cañonero *Laya*.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz

Contramaestres

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra, en real orden de fecha 28 de abril del año actual, dice lo siguiente:

«Excmo. Sr.: Visto el expediente que remitió V. E. a este Ministerio con real orden de 17 de diciembre de 1915, incoado a instancia del contramaestre de la Armada Juan Mateo Hidalgo, en súplica de que se le conceda la medalla de «Sufrimientos por la Patria» con motivo de haber estado prisionero de los moros perteneciendo a la dotación del cañonero *General Concha*; teniendo en cuenta que si bien el interesado, según sus propias manifestaciones, fué bien tratado durante el cautiverio, se expuso en inminente peligro al fugarse y llegar a las posesiones españolas, presentándose a las autoridades, por cuyo hecho se halla comprendido en el art. 2.º de la real orden de 6 de noviembre de 1814, que creó la expresada medalla, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en 12 del corriente mes, ha tenido a bien acceder a lo solicitado por el recurrente, con arreglo a las prescripciones de la real orden de 5 de noviembre de 1900. (C. L. núm. 219).—De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos».

Y de igual real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Maquinistas subalternos

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia promovida por el primer maquinista de la Armada D. José Arnosa y Rey, S. M. el Rey (q. D. g.), de

conformidad con lo informado por este Estado Mayor central, ha tenido a bien concederle seis meses de licencia, con medio sueldo, para España y el extranjero.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Infantería de Marina (clases y tropa)

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el sargento de Infantería de Marina, con destino en el regimiento expedicionario, Fernando Manzanera Cortés, en súplica de ser relevado del mismo por haber cumplido el tiempo de destino en Africa que determina la real orden circular de 13 de diciembre de 1913 (D. O. núm. 278).

Teniendo en cuenta que según informa el jefe de la mencionada unidad, dicha clase reúne los requisitos que determina la referida soberana disposición, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, se ha servido destinar al sargento Fernando Manzanera Cortés al tercer regimiento del Cuerpo, debiendo cubrir su vacante en el regimiento expedicionario el sargento Ernesto Martínez Avila, actualmente con destino en el tercer regimiento, por ser el más antiguo de su escala, que no ha servido en Africa el tiempo que determina dicha soberana disposición.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Coronel jefe del regimiento Expedicionario.
Señores.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el músico de segunda clase de la banda del segundo regimiento de Infantería de Marina, Severo Fariñas y Fariñas, en la que solicita la rescisión del compromiso de reenganche que se encuentra sirviendo por no convenirle permanecer por más tiempo en filas activas.

Teniendo en cuenta que los servicios artísticos

del promovente son necesarios a la banda de que se trata, y considerando asimismo que no es motivo bastante que no le convenga continuar en filas para que haya de concedérsele la separación de ellas, toda vez que al obtener la plaza que desempeña debía tener conocimiento de cuáles eran sus deberes y derechos, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por este Estado Mayor central, se ha servido desestimar dicha petición.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Señores.

Excmo. Sr.: Existiendo varias vacantes de cabo en el regimiento expedicionario de Infantería de Marina, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido destinar al mismo a los de dicha clase, de los regimientos segundo y tercero del Cuerpo, relacionados a continuación, los cuales tienen solicitado pasar a continuar sus servicios a aquella unidad.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol y Cartagena.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Señores.

Relacion que se cita.

Del segundo regimiento.

Eugenio Paz López.

Miguel Soriano Ibáñez.

Alfonso Grandal Serantes.

Isidoro García y García.

Del tercer regimiento.

Francisco Seguí Otón.

Excmo. Sr.: En vista de la instancia promovida por el soldado del regimiento Expedicionario de Infantería de Marina Vicente Muro González, en la que solicita acogerse a los beneficios que a los picadores de las minas de hulla concede el real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de

fecha 4 de febrero último; teniendo en cuenta que el referido individuo está comprendido en dicha soberana disposición y en la real orden de 18 de abril próximo pasado (D. O. núm. 92) que dicta reglas para la aplicación de aquélla, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido autorizar al soldado de que se trata para que pueda pasar a su coto minero, siempre con arreglo al real decreto y real orden citados.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Señores.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el soldado de Infantería de Marina, con destino en el segundo regimiento, Manuel Núñez Borralla, en la que solicita pasar a continuar sus servicios al regimiento Expedicionario del Cuerpo, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido acceder a los deseos del recurrente.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M., que el soldado del regimiento Expedicionario Simeón Hernández Iranzo, pase a continuar sus servicios «por 5.ª compañía» del 2.º batallón del 2.º regimiento, en sustitución del que se destina al regimiento Expedicionario.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Señores.

Excmo. Sr.: Vistas las instancias promovidas por los soldados de Infantería de Marina José Murgades Balsell, del tercer regimiento, y Leandro Bernardo del Riego Gayo, del regimiento Expedicionario del Cuerpo, en las que solicitan permuta de sus actuales destinos, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por este Estado Mayor central, se ha servido acceder a los deseos de los recurrentes y disponer que dichos soldados se incorporen, José Murgades Balsell al regimiento Expedicionario, y Leandro Bernardo del Riego al tercer regimiento del Cuerpo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de

Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.

Señores.....

Comisión hidrográfica

Excmo. Sr.: Para llevar a cabo los trabajos hidrográficos ordenados por real orden de 9 de febrero último (D. O. núm. 34) para el año actual, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido disponer que el guardapésca *Dorado* sea el buque que auxilie a la Subcomisión Hidrográfica del Norte en los mencionados trabajos.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo manifiesto a V. E. para su cumplimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Entregas de mando

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar la entrega de mando de la corbeta *Villa de Bilbao*, efectuada el día 28 de abril último por el capitán de corbeta D. Tomás Calvar y Sánchez al de igual empleo D. José Blein Llinas.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos y en contestación a su carta oficial número 167, de 1.º del actual, con la que remitía el estado de dicha entrega de mando.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del torpedero número 4, efectuada el día 27 de abril último por el teniente de navío D. Salvador Poggio y Flores al de igual empleo D. Alfonso Arriaga y Adán.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos y en contestación a su carta oficial número 640, de 28 del expresado mes, con la que remitía el estado de dicha entrega de mando.—Dios guar-

de a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Medalla de Africa

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia que V. E. cursó a este Ministerio en 13 de agosto del año último, promovida por el capitán de Infantería de Marina (E. R. D.), D. Francisco Trabadelá García, en solicitud de que se le conceda la medalla de Africa, S. M. el Rey (q. D. g.), en real orden dictada por el Ministerio de la Guerra, en 6 del mes próximo pasado, ha tenido a bien conceder al interesado la medalla de referencia por hallarse comprendido en el real decreto de dicho ramo de 8 de septiembre de 1912 (C. L. núm. 175).

Lo que de igual real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y el del interesado.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Señores.....

Recompensas

Excmo. Sr.: En real orden comunicada de 22 del mes último, del Ministerio de la Guerra, se dice a este de Marina lo siguiente:

«Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Capitán general de la primera región, lo siguiente:—«En vista de lo propuesto a este Ministerio por el Coronel Director de Aeronáutica Militar en 18 de marzo último, y con arreglo a lo dispuesto en la ley de 27 de noviembre de 1912 (C. L. 233), el Rey (q. D. g.), por resolución de 19 del mes actual, se ha servido conceder al teniente de navío D. Juan Viniegra Aréjula, la cruz de 1.ª clase de la Orden de María Cristina, como recompensa a los méritos contraídos en el accidente de aviación que sufrió en el polígono de Cuatro Vientos el diez de octubre de 1915, a consecuencia del cual resultó gravísimamente herido».

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores.....

Uniformes

Circular.—Excmo. Sr.: Como resultado del escrito elevado a la superioridad por el Comandante general de la escuadra, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con el Estado Mayor central, autoriza al personal de jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Armada para usar a bordo de los buques un traje-guingón de forma análoga al de marinera de verano, sin insignia ni distintivo alguno en las visitas e inspecciones al material existente en los parajes en que por sus condiciones especiales deterioren el traje de marinera reglamentario; entendiéndose que dicha autorización quede limitada sólo a los casos expresados.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Señores.

Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 252, del General Jefe del arsenal de la Carraca, remitiendo expediente de efectos aumentados provisionalmente en el inventario de la Subcomisión Hidrográfica del Norte y que son baja en el del aviso *Urania*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer se aprueben definitivamente dichas alteraciones en los respectivos inventarios.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Efectos que se citan

Subcomisión Hidrográfica del Norte

AUMENTO

Seiscientos veinticinco metros de sondaleza acalabrotada de 23 mm.

Un carretel con alma de hierro para sondaleza de mar.

Un escandallo de plomo de 48 kilogramos para ídem.

Aviso Urania**DISMINUCION**

Seiscientos veinticinco metros de sondaleza acalabrotada de 23 mm.

Un carretel con alma de hierro para sondaleza de mar.

Un escandallo de plomo de 48 kilogramos para íd.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 672, del Presidente de la Comisión Inspector del arsenal de Cartagena remitiendo relaciones de pertrechos que deben servir de base para la formación del inventario de los torpederos de la segunda serie, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer que se aprueben provisionalmente, debiendo la Comisión inspectora examinarlos nuevamente para conocer si son fiel reflejo de las necesidades previstas; teniendo en cuenta las altas y bajas hechas en los del primer grupo y las alteraciones que en los actuales deban hacerse motivadas por la modificación llevada a cabo en sus elementos de propulsión, quedando la Sociedad obligada a entregar todos los pertrechos de los buques, menos los exceptuados por el artículo 36 del contrato y el anteojo de mano y corredera mecánica, conforme con lo dispuesto en real orden de 19 de abril último, publicada en el DIARIO OFICIAL núm. 95.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. Presidente de la Comisión Inspector del arsenal de Cartagena.

Excmo. Sr.: Vista la comunicación núm. 354 del General Jefe del arsenal de Ferrol, proponiendo aumento a cargo de la corbeta *Nautilus*, de veinticinco defensas metálicas para las lámparas eléctricas, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer se apruebe dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 251 del General Jefe del arsenal de la Carraca en que, remite relación valorada de efectos aumentados provisionalmente al cargo del maquinista oficial del cañonero *Infanta Isabel*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer se apruebe definitivamente dicho aumento.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Relacion que se cita.

MAQUINISTA OFICIAL

Aumento.

Un proyector sistema Breguet, de 40 cms. diámetro.

Una lámpara o regulador automático para ídem.

Construcciones navales

Material

Excmo. Sr.: Vista la comunicación núm. 2.079, del 20 de marzo último, de la S. E. de C. N., proponiendo emplear máquinas de turbinas engranadas en los nuevos destroyers de 1.125 toneladas, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, se ha servido disponer que se acepte la proposición de la S. E. de C. N. siempre que con ella no sufran alteración sensible los calados que en el primer proyecto figuraban.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Director gerente de la Sociedad Española de Construcción naval.

Servicios auxiliares

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia promovida por Félix Aguilar Deltell, huérfano del primer condestable que fué de la Armada D. Cristó-

bal Aguilar Jiménez, en súplica de que se le otorguen los beneficios que concede el art. 13 del reglamento del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina, fecha 2 de febrero de 1910, derogado por real decreto de 16 de marzo último, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Jefatura, se ha servido desestimar su petición y disponer sean devueltos al interesado los documentos que a la misma acompaña, por no ajustarse su pretensión a precepto reglamentario.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y fines que proceden.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de abril de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Porteros y mozos del Ministerio

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el portero 4.^o de este Ministerio, D. Andrés García Revuelta, en súplica de que se le conceda el pase a la situación de excedencia voluntaria por el tiempo de un año, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Jefatura, ha tenido a bien acceder a los deseos del recurrente, quedando afecto a la Habilitación de este Ministerio para el percibo de sus haberes.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Intendencia general

Indemnizaciones

Excmo. Sr.: Visto expediente promovido por consecuencia de la comisión mixta del servicio desempeñada en Villaviciosa por el capitán de navío D. Angel Varela, en los días 1 y 2 de febrero último, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia general de este Ministerio, ha tenido a bien declararla indemnizable por los dos días de su duración, con derecho al abono de las dietas que para los Ingenieros jefes señala la real orden del Ministerio de Fomento de 21 de abril de 1910 (*Gaceta* de 27 abril).

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-

miento y efectos correspondientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de mayo de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Pasajes

Excmo. Sr.: Vista instancia del 2.º contramaestre graduado, D. Francisco Ferrer Esteve, embarcado en el cañonero *Temerario* en solicitud de abono de pasaje de su familia desde Palma de Mallorca a Cartagena en ocasión de no haber cesado de su destino; teniendo en cuenta que conforme a lo dispuesto en la real orden de 4 de septiembre de 1912 dicha población es la residencia oficial de la familia durante el tiempo de embarco del recurrente, a cuyo punto pasó ésta por cuenta del Estado, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con el parecer de la Intendencia general ha tenido a bien desestimar la petición.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 8 de mayo de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sueldos, haberes y gratificaciones

Excmo. Sr.: Por resultado de instancia del capitán de Infantería de Marina D. Isaías Alvarez Díaz (E. R. D.) con destino de ayudante interino de la Comandancia de Marina de Cádiz, en solicitud de abono de quintos de sueldo no percibidos desde agosto de 1915; teniendo en cuenta que el recurrente fué nombrado para el destino que desempeña por real orden de 29 de marzo de aquel año, que el destino es de plantilla según la ley de 12 de junio de 1909, que el artículo 5.º, regla 10 de dicha ley, autorizó la sustitución de tenientes de navío por capitanes de Infantería de Marina y que en el capítulo 3.º, artículo 3.º del presupuesto de 1915, quedó remanente de crédito para satisfacer las diferencias que se solicitan, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con el parecer del Estado Mayor central, Jefatura de servicios respectiva e Intendencia general, ha tenido a bien acceder a los deseos del recurrente y disponer que por la Habilitación de la Comisaría Intervención de Cádiz, se formule la oportuna liquidación de ejercicio cerrado con la aplicación que queda expuesta.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de mayo de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe de los servicios de Infantería de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general en instancia del auxiliar 1.º de oficinas D. Juan A. Cepeda y Pinto, se ha servido disponer como complemento de la real orden de 8 de enero último, que por la Habilitación de este Ministerio se formule la oportuna liquidación de ejercicios cerrados, del importe de las diferencias de sueldo que correspondan, con cargo al capítulo 12, artículo 1.º de los respectivos presupuestos, por existir remanente de crédito suficiente para el abono de que se trata.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de mayo de 1916.

MIRANDA

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Circulares y disposiciones

DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN Y PESCA MARITIMA

Despacho de buques mercantes

Circular.—Como resultado de instancia que a esta Dirección general, elevó la Asociación de capitanes y pilotos de Gijón, denunciando irregularidades cometidas en el despacho de ciertos buques que por su tonelaje y clase de navegación que efectúan, debieran llevar más personal náutico del que llevan actualmente, y para que en lo sucesivo no haya lugar a dudas para el despacho de los buques, he venido en resolver deberá invitarse, en el acto del despacho de los buques, a sus capitanes a que declaren el número de escalas que hayan de realizar en el viaje para el cual solicita despacho, y si despachado el buque para un viaje no tuviera que efectuar en el mismo más que una o dos escalas, siendo posible, sin embargo, que durante el transcurso del mismo tuviera que efectuar una tercera

para hacer nueva operación, será despachado con capitán y un piloto; pero al efectuar la tercera escala, la autoridad del puerto en que esta se realizara exigirá el embarco de otro piloto, pues desde ese momento queda comprendido en el inciso A, del cuadro aprobado por real orden de 4 de febrero de 1915.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid 3 de mayo de 1916.

El Director general de Navegación y pesca marítima,
Ignacio Pintado.

Sres. Comandantes de Marina de las provincias.

INTENDENCIA GENERAL

RELACION de los expedientes quedados sin curso, consecuente a lo dispuesto en real orden de 25 de mayo de 1904 (B. O. núm. 59, página 558), por las causas que se expresan.

| Empleo y nombre del que lo promueve. | Objeto de la reclamación. | Autoridad que lo cursa. | Fundamento por el que queda sin curso. |
|---|--|---|--|
| Marinero de 2. ^a licenciado José Balayo Caamaño..... | Pagas de naufragio..... | Comandante general de Cádiz 29-1-916... | Por carecer de derecho a dicho abono la dotación del cañonero <i>Alvarado</i> a que pertenecía el solicitante. |
| Marinero carpintero José Ostenero..... | Pasaje de familia..... | Id. íd. íd. 15-2-916.... | Por no serle de aplicación la ley de 30 de diciembre de 1912 por carecer de equiparación militar. |
| 2. ^o maquinista D. José Lorenzo Otero..... | Suspensión de descuento..... | Id. íd. Escuadra 10-2 916..... | Por tratarse de abonos indebidos que no tenían crédito en presupuesto. |
| 2. ^o contramaestre D. Rogelio Navarro..... | Gratificación de cargo.. | Id. íd. Cádiz 7-2-916.. | Por tratarse de una embarcación menor y no tener firmado pliego de cargo. |
| Sargento José Cayuela..... | Pasaje de una hermana. | Id. íd. de Ferrol 29-1 916..... | Por no hallarse expresamente dispuesto en el art. 3. ^o f de la ley de presupuesto vigente. |
| Auxiliar de almacén Rodolfo Gimeno..... | Aumento de sueldo por años de servicios..... | Id. íd. Cartagena 5-2 916..... | Por no reunir las condiciones por no serle de abono el tiempo servido en el taller de velas ni en el Ejército siendo menor de la edad para servicio obligatorio. |
| Escribiente temporero D. Sebastián Bengoa..... | Abono de dietas..... | Id. íd. Ferrol 8-3-916.. | En virtud de lo dispuesto en el parrafo 4. ^o de la real orden de 31 de diciembre último (D. O. núm. 3) y en el art. 32 de la ley de Hacienda pública vigente. |

Madrid 5 de mayo de 1916.—El Intendente general, *Juan Ozalla.*

ANUNCIO DE SUBASTA

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

2.^a Sección (Material).—Negociado 5.^o

El día 10 del próximo mes de junio, a las doce de la mañana, se celebrará en este Ministerio un concurso para la construcción de dos depósitos con las bombas y tubería necesaria para combustible líquido, con destino a la base naval de Mahón, con sujeción a las siguientes bases:

Objeto del concurso y condiciones técnicas

1.^a El concurso tiene por objeto la construcción y entrega a la Marina del material comprendido en los dos lotes siguientes:

Primer lote

Este lote comprende la construcción y entrega a la Marina en un punto de Mahón ya fijado, de dos depósitos de chapa de acero para petróleo, de una capacidad de unos mil quinientos metros cúbicos cada uno.

En el Ministerio de Marina y en la Comandancia de Marina de Mahón podrán los proponentes enterarse del punto de Mahón en que han de instalarse dichos depósitos, así como de la cimentación sobre la que ha de descansar; entregándose por la Marina los terrenos con las cimentaciones terminadas.

Los depósitos serán de forma cilíndrica, de 16,50 me-

tros (diez y seis metros cincuenta centímetros) de diámetro, como máximo, y la disposición en que han de ir montados es la siguiente: sobre la cimentación se colocará una capa de serrín mezclado con alquitrán mineral de unos cien milímetros de grueso, y se formará un reborde de fábrica como contención para que no pueda salirse el serrín. Sobre esta capa de serrín irá colocado el depósito que deberá quedar apoyado por igual por todo el fondo.

Se empleará el acero M. S., calidad de calderas para los depósitos, siendo el fondo y primera hilada de doce milímetros de grueso, y las demás del necesario para la resistencia.

Los materiales estarán exentos de toda clase de defectos, y la mano de obra y toda la construcción será esmerada, yendo retacadas perfectamente todas las costuras para asegurar la estanqueidad.

Llevará cada depósito un registro de visita de doble tapa, escala interior y exterior para subir a la parte alta, cubierta de chapa con chimenea central para ventilación, escotillones de entrada, indicador de nivel de flotador, y en su parte baja llevará remachada la boca de entrada para la tubería que deberá ser para un diámetro útil de doscientos milímetros.

Para poder levantar los depósitos y reparar sus fondos si fuera necesario, llevará cada uno remachados en el contorno de la virola baja, una serie de piezas de forma, en las que puedan aplicarse gatos de tornillo, suministrando el concursante un juego de gatos para los dos depósitos. Estos se entregarán pintados por fuera de mi-

nio y aplomado e interiormente y exterior del fondo, de alquitrán mineral.

Segundo lote

Este lote comprenderá el suministro y colocación de las bombas, tubería y demás accesorios que sean necesarios para el servicio de los depósitos de combustible líquido de Mahón.

Las bombas que se han de suministrar son dos. Una emplazada en las proximidades de la grúa del muelle de Isla Pinta, y que sea capaz de tomar el petróleo de un buque atracado al muelle y llenar los depósitos instalados en tierra con un rendimiento no menor de cien metros cúbicos por hora. Otra bomba instalada en las cercanías de los depósitos y que sirva para trasladar el petróleo indistintamente de uno a otro depósito.

La tubería general de servicio tendrá ocho pulgadas inglesas de diámetro y el necesario número de curvas para que haya la menor resistencia al paso del petróleo. En el muelle tendrá la tubería varias tomas con tapas ciegas para poder conectar otras secundarias a fin de llevar en su día el combustible líquido a los buques que atraquen al muelle de Isla Pinta.

Las tuberías irán colocadas de tal modo que puedan dilatarse libremente sin comprometer la estanqueidad ni producir pérdidas de las juntas; dispuestas convenientemente para que no ocasionen estorbos al tráfico y que puedan ser vigiladas en toda su longitud y reparadas si fuera menester. Se dispondrá el número suficiente de llaves de paso para el servicio de las bombas y que facilite el servicio de la tubería para llenar cualquier depósito, dar petróleo a los barcos en el muelle de Isla Pinta, cambiar el petróleo de uno a otro depósito y reparar la tubería.

Las bombas serán especiales para petróleo, de casas de completa garantía y tendrán cada una un motor propio de combustión o explosión para su manejo.

Las válvulas serán con guarniciones de metal.

Las tuberías serán de suficiente espesor, estiradas o soldadas, en trozos de longitud conveniente y con bridas de forja remachadas para las uniones con juntas de apriete por tornillos.

Se suministrará una instalación de filtros adecuada para el filtrado del combustible que pase de los depósitos a los buques.

Fecha y sitio del concurso

2.ª El concurso se celebrará a las doce de la mañana del día 10 del mes de junio próximo, ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada.

Presentación de proposiciones

3.ª Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta especial de subastas en el acto del concurso durante un plazo de treinta minutos que se concederá al efecto, o bien en el Negociado 5.º de la Sección del Material del Estado Mayor central los días no feriados a partir del en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletines Oficiales* de las provincias de Baleares, Barcelona, Murcia y Vizcaya, desde las diez de la mañana a la una de la tarde, hasta el día anterior al señalado para el concurso. También podrán presentarse en las Comandancias generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y en las Comandancias de Marina de las provincias de Cartagena, Barcelona y Valencia, hasta cinco días antes del que se fija para el concurso.

Las Sociedades o Compañías que a él acudan deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre. Si fuesen Sociedades Mercantiles, acompañarán además certificado de inscripción en el Registro Mercantil.

Se unirán también a las proposiciones cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para justificar que se dedican a la clase de construcciones a que se refiere este concurso.

Los proponentes habrán de consignar de una manera explícita y concreta en sus proposiciones lo siguiente:

Para el primer lote

a) Plazo de construcción y entrega en Mahón de los depósitos instalados y completamente listos para recibir el petróleo.

b) Precio por el que se comprometen a hacer el servicio.

c) Penalidades que se comprometen a pagar por demoras en la entrega del material contratado o deficiencias en las pruebas del mismo, dentro del límite de tiempo que señalen, pasado el cual será potestativo de la Administración rescindir el contrato.

d) Compromiso que aceptan de responder a cuantos perjuicios se puedan originar por falta de estanqueidad en los depósitos cuando éstos se llenen de petróleo u otro combustible análogo durante el plazo de garantía.

Segundo lote

a) Plazo y precio por el cual se comprometen a efectuar el servicio en las dos formas siguientes: una entregando todo el material montado e instalado en Mahón y otra simplemente entregando todo el material en Mahón, dando en este caso los precios de las bombas y filtros y precio por unidades de tubos, válvulas y codos.

b) En ambos casos se indicarán las multas que se comprometen a satisfacer por demora en los plazos de entrega o deficiencias en las pruebas del material y pruebas que en cada caso ofrecen hacer para que se pueda juzgar de la bondad del material que entreguen.

c) Compromiso de garantizar durante un plazo de cuatro meses la calidad y buen funcionamiento de toda la instalación y de reparar a su costa los defectos que sean debidos a la mala calidad del material o aparatos que funcionen mal, respondiendo durante la garantía de todos los desperfectos o averías que puedan ser atribuidos a defectos del material suministrado. Las demoras y deficiencias que den lugar a multas tendrán un plazo límite; pasado el cual podrá la administración rescindir el contrato.

A cada proposición se deberá acompañar una memoria descriptiva y planos del conjunto de la instalación que se propone y detalles de los depósitos y de las bombas, válvulas y filtros que se ofrecen; todo lo suficientemente desarrollado para que sea posible juzgar el material que se ofrece y la forma como ha de instalarse.

Las proposiciones podrán referirse a los dos lotes o solamente a uno de ellos.

Puntos más importantes de la adjudicación

4.ª El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto se presentará en la Intendencia general del Ministerio en el plazo de diez días, a contar desde la fecha en que se le notifique la adjudicación; pudiendo este plazo ser prorrogado a juicio de la Administración económica.

Si el adjudicatario no otorgase la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base 6.ª, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que se fijan en el artículo 51 de la vigente ley de Hacienda pública.

Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras, estará ajustado a lo prevenido en el real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo y en la de 14 de febrero de 1907 sobre protección a la Producción nacional y reglamento dictado para su aplicación.

Serán de cuenta del contratista el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 3.^a; los derechos del notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma que deberá entregar en la Intendencia general a los quince días que le sea devuelta la escritura por el liquidador de derechos reales; la impresión de veinticinco ejemplares de la escritura que deberá entregar en la Intendencia general a los quince días de recibir la copia de aquélla; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que se introduzca del extranjero cuando no se produzca en España; impuestos de pagos del Estado, timbre, contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato, y el transporte y demás gastos que ocasione la remesa de los materiales de que se trata desde el punto de construcción hasta su recibo por la Marina en el de su destino.

Regirán para el concurso y el contrato que de él se derive las prescripciones del vigente Reglamento de contratación de servicios y obras de la Marina de 4 de noviembre de 1904, y disposiciones posteriores que lo modifican y adicionan en cuanto no se opongan a lo prevenido en la vigente ley de Hacienda pública.

Depósito provisional.

5.^a Para tomar parte en el concurso, deberá el licitador acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la ley en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de *doce mil* pesetas (12.000 ptas.) si ésta es para los dos lotes o de *seis mil* pesetas (6.000 ptas.) si se refiere a uno sólo.

Fianza definitiva.

6.^a El adjudicatario del servicio impondrá como fianza definitiva en los mismos términos del depósito provisional de que trata la base anterior, y en un plazo de cinco días a contar desde el en que se le comunique la adjudicación, la cantidad a que ascienda el ocho por ciento del precio del servicio adjudicado.

Aceptación de proposiciones

7.^a La Administración de Marina se reserva el derecho de aceptar la proposición que considere más beneficiosa, sin atenerse sólo al precio ofrecido, y el de rechazarlas todas.

Podrá también la Administración proponer al autor de la proposición más aceptable, que introduzca en ella las modificaciones que se juzguen pertinentes; y aceptadas o no esas modificaciones, adjudicar o no el servicio según proceda, sin que tenga derecho ningún licitador a formular reclamación alguna cualquiera que sea la resolución que recaiga ni podrá alegar derecho preferente para ser favorecido por la adjudicación aunque su proposición aparezca como más ventajosa y económica para la Hacienda.

Forma de las proposiciones

8.^a Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y estarán extendidas en papel sellado de una peseta (clase 11.^a) o en papel común con el sello adherido y tendrán debidamente salvadas las enmiendas y raspaduras que contengan.

Inspección y garantías del servicio

9.^a Los materiales a emplear se han de ensayar por cuenta del constructor por el personal de la Marina que oportunamente se nombre, el cual inspeccionará la construcción en taller y montaje en obra, no autorizándose el empleo de ninguna substancia extraña, como fieltro, cartón, etc., en las costuras de los depósitos.

El Inspector o Comisión Inspectora a que alude el pá-

rrafo anterior, podrá rechazar en cualquier época todas las disposiciones o mano de obra y los materiales o efectos aún después de colocados en obra cuando no satisfagan las condiciones estipuladas.

Los constructores garantizarán la construcción de los depósitos durante un plazo de cuatro meses, durante el cual serán responsables de la estanqueidad de los mismos, debiendo durante este período reparar a su costa los defectos que puedan ocurrir y abonar los perjuicios que se hayan ocasionado. También serán responsables y repararán por su cuenta las deficiencias o averías que se descubran o se produzcan dentro del mismo plazo de garantía, siempre que procedan de mala calidad de los materiales, de defectos de ejecución o de errores en el estudio o disposiciones de los depósitos y aparatos accesorios.

Este plazo de garantía empezará a contarse desde la fecha en que se llenen los depósitos, pero sin que pueda ser nunca mayor de ocho meses el tiempo que transcurra desde la entrega provisional de los depósitos y la terminación de la garantía.

Se entenderá por entrega provisional la que el constructor haga de los depósitos contruídos y listos para recibir el petróleo y de cuya entrega se levantará un acta de recepción por el Inspector o Comisión Inspectora.

Respecto a los materiales que comprende el segundo lote, el plazo de garantía empezará a contarse desde la fecha en que se llenen los depósitos de petróleo y pueda funcionar la instalación; pero sin que pueda ser nunca mayor de ocho meses el tiempo que transcurra desde la entrega provisional de la instalación y la terminación de la garantía.

Se entenderá por entrega provisional la que el constructor haga del material montado en Mahón y listo para funcionar, o simplemente la entrega del material en Mahón, según sea la proposición que se adopte; levantándose acta provisional por la Comisión inspectora.

Las tuberías se probarán a presión hidráulica cada trozo, soportando sin deformarse ni producir salideros, durante diez minutos, la carga de una presión de cien libras por pulgada cuadrada. Después de la prueba y luego de bien secas se pintarán interior y exteriormente con alquitrán mineral.

Plazo para el pago.

10.^a Los concursantes expresarán en sus proposiciones, además de lo que exige la base 3.^a, los plazos que deseen para el pago del servicio, no debiendo por ningún concepto, ni bajo ningún pretexto, consignarse el pago de plazo ni cantidad alguna al formalizarse el contrato o al otorgarse la escritura.

Protección a la industria nacional

11.^a Este concurso queda reservado a la producción nacional y por lo tanto sólo podrán presentar proposiciones los fabricantes o productores nacionales por sí o por personas que legalmente los representen.

En cumplimiento de lo prevenido en el reglamento para la aplicación de la ley de 14 de febrero de 1907 sobre protección a la Producción Nacional, se copian a continuación los párrafos siguientes correspondientes a otros tantos artículos del mismo reglamento:

«Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la Producción Nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque, con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones los agruparán y evaluarán por separado. En tales contratos la preferencia del producto nacional establecida por el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.

Las autoridades y los funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos, en cualquier forma (directa, concurso o subasta), a la Comisión protectora de la producción nacional.»

Madrid 8 de mayo de 1916.

El Jefe del Negociado,
Luis de Pando.

V.º B.º,
El General Jefe de la Sección,
Federico Ibáñez.

A. p. del Ministerio de Marina.

El presente documento tiene por objeto informar a los señores señores de la Marina de la existencia de los buques de guerra de la Armada de Chile, y de los servicios que prestan en el presente momento.

Los buques de guerra de la Armada de Chile son los siguientes:

1. Buques de guerra de la Armada de Chile.

2. Buques de guerra de la Armada de Chile.

3. Buques de guerra de la Armada de Chile.

4. Buques de guerra de la Armada de Chile.

Los buques de guerra de la Armada de Chile son los siguientes:

1. Buques de guerra de la Armada de Chile.

2. Buques de guerra de la Armada de Chile.

3. Buques de guerra de la Armada de Chile.

4. Buques de guerra de la Armada de Chile.

5. Buques de guerra de la Armada de Chile.